

LEOPARD 45

Un catamaran facile à vivre



Dans la droite ligne du Leopard 40 sorti il y a deux ans, le nouveau 45 mise sur un confort en hausse, tout en gardant l'esprit pratique et fonctionnel qui caractérise la gamme de ces catamarans construits en Afrique du Sud et destinés d'abord à la location.

CONDITIONS DE L'ESSAI: Cannes, vent de 20 à 25 nœuds, mer peu agitée.

Quelle différence y a-t-il entre un bateau de location et un bateau de propriétaire ? Le premier se doit d'être très logeable, bien fourni sur le plan de l'autonomie et du confort, mais étant soumis à un usage intensif, il lui faut aussi être simple à entretenir, à nettoyer, à réparer. C'est avec ce ca-

hier des charges qu'ont été conçus les catamarans Leopard, dont la première vocation était de rejoindre les bases de location Moorings et Sunsail, partout dans le monde. Les quatre modèles de la gamme actuelle (40, 45, 48 et 58), tous dessinés par Simonis & Voogd, ont en commun leur robustesse, une ligne un peu massive mais un plan de voilure

généreux, et le fameux cockpit avant accessible directement depuis le carré. Aujourd'hui, ces bateaux construits en Afrique du Sud au chantier Robertson & Caine (deuxième producteur mondial de catamarans, avec 180 à 190 unités par an) séduisent aussi une clientèle de plaisanciers propriétaires, et un tiers de la production est destiné au marché privé.

PRIORITÉ AUX ESPACES COMMUNS

Le Leopard 45 à bord duquel nous embarquons à Cannes fait partie de ces modèles vendus à un plaisancier privé et s'apprête à rejoindre le Brésil. Il n'affiche donc pas la longue liste d'options propre aux voiliers de charter des deux marques maison, mais se présente en configuration trois cabines, plus adaptée

à une utilisation familiale et à la croisière au long cours. Le vaste cockpit, protégé par le bimini rigide, est dénué de toute manœuvre et uniquement dédié au repos et aux repas, avec sur bâbord une grande table entourée de banquettes et sur tribord une méridienne qui jouxte l'escalier d'accès au poste de barre. Sous les sièges, de grands coffres accueillent les batteries de service, le radeau de survie, le gaz, et il reste encore beaucoup d'espace pour ranger du matériel. La circulation est fluide, que ce soit vers l'avant, via les larges marches qui prolongent les jupes, ou vers le carré, dont l'accès est de plain-pied.

Dans celui-ci, on a fait le choix de disposer le coin repas près du cockpit et de placer la cuisine à l'avant, face à la route, tout comme l'espace navigation. Remarquable par ses immenses surfaces

Texte **Delphine Fleury**.
Photos **Leopard Catamarans** et l'auteur.



vitrées verticales, qui procurent une vue panoramique sur 360 degrés et même plus, grâce au grand puits de lumière, ce carré permet de profiter d'un bel espace de vie, y compris par mauvais temps. On regrette cependant l'absence de fargues, surtout dans la cuisine et à l'entrée, sous le panneau électrique : un endroit où l'on aimerait bien pouvoir poser nos petites affaires en navigation, sans avoir à traverser tout le carré. Mais on apprécie l'accès direct au cockpit avant par la grande porte vitrée, qui permet de profiter au mouillage de la plus infime

Comportement. Clairement, ce catamaran est sain et les performances correctes sont atteintes sans forcer.

brise et d'un surcroît d'intimité. Dans les deux cabines arrière, les lits sont plus bas que sur les anciens modèles, ce qui à la fois facilite leur accès et augmente le volume. La coque propriétaire dispose d'un coin bureau et de très nombreux rangements dans la coursive et la grande salle de bains occupe toute la pointe avant. L'espace est plus compté dans la coque bâbord, les deux salles d'eau en enfilade réduisant un peu la largeur de la coursive, mais les hublots de coque disposés dans les cabines procurent une belle vue sur l'extérieur. Avec



Central. Situé à mi-hauteur, en contact avec le cockpit, le poste de barre dispose d'un second accès latéral et d'un bimini rigide avec un regard assez grand pour contrôler les voiles. Il centralise toutes les manœuvres, mais le cheminement des drisses et écoutes pourrait être plus pratique.



Coin tranquille. La porte vitrée qui permet d'accéder directement du carré au cockpit avant est la signature de cette nouvelle gamme.

les boiseries claires, les à-plats de gris, les accessoires en Inox et l'éclairage à LED indirect, le design manque encore de chaleur, mais cela progresse !

VÉLOCITÉ MAIS MANQUE DE FLUIDITÉ

Les 20 à 25 nœuds de vent qui balaient la baie de Cannes ce jour de mai n'invitent pas au farniente mais sont parfaits pour éprouver les qualités marines du catamaran. Grâce aux winches électriques, l'envoi des voiles est une simple formalité, le comportement du bateau est sain, la barre ferme mais réactive et l'on atteint sans forcer des vitesses sympathiques de 8 à 9 nœuds au bon plein, sous grand-voile à un ris – ce en dépit d'un génois partiellement roulé qui plisse et poche ! La circulation sur

le pont est bien sécurisée par les mains courantes et toutes les manœuvres reviennent au poste de barre, permettant à une personne seule de tout gérer, en théorie. En pratique, le plan de pont manque un peu de cohérence, le winch électrique central ne pouvant pas être utilisé pour l'écoute de grand-voile et le système de celle-ci, qui se règle en trois dimensions en l'absence de rail, n'est pas des plus simples. Enfin, nous avons du mal à comprendre pourquoi le siège de barre est placé si haut qu'il ne soit pas utilisable par le barreur autrement que pour se caler en position debout... Malgré ces quelques réserves, le Leopard 45 inspire confiance, et on apprécie l'accès facilité à tous les éléments techniques, qui permet d'envisager sereinement de longs voyages, en toute autonomie. ■



Vue sur mer. Le grand carré, très largement vitré procure une vision panoramique sur le plan d'eau. La grande table se baisse pour se transformer en couchette, en standard.

Sobriété. Les efforts portés sur les finitions et l'éclairage sont bien visibles, mais l'ensemble reste un peu froid. Les larges hublots de coque offrent une belle vue sur l'extérieur.



CE QUI NOUS A SÉDUITS

- L'accès facile à tous les équipements pour la maintenance.
- L'évolutivité du catamaran, vif et agréable à barrer.
- Le cockpit avant, bien ventilé et intime.
- La quantité et la taille des espaces de rangement.

CE QUI NOUS A DÉPLU

- Le siège de barre placé trop haut pour le barreur.
- L'ergonomie des manœuvres, parfaite.
- Le design intérieur, soigné mais peu chaleureux.
- Le manque de fargues et de petits rangements dans le carré.

LEOPARD 45 Un catamaran facile à vivre

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	LEOPARD 45	SAONA 47	LAGOON 450 S
Longueur coque	13,72 m	13,94 m	13,96 m
Longueur flottaison	13,07 m	13,94 m	13,38 m
Largeur	7,35 m	7,70 m	7,87 m
Tirant d'eau	1,55 m	1,30 m	1,30 m
Déplacement	14,5 t	13,8 t	15 t
SV au près	123,4 m ²	127 m ²	130 m ²
Génois	50,4 m ²	52 m ²	51 m ²
Grand-voile	73 m ²	75 m ²	79 m ²
Motorisation	2 x 45 ch Yanmar	2 x 40 ch Volvo	2 x 45 ch Yanmar
Matériau coque	sandwich verre-balsa	sandwich verre-mousse	sandwich verre-balsa
Catégorie	A	A	A
Architecte	Simonis & Voogd	Racoupeau Design	VPLP
Chantier	Leopard Catamarans	Fontaine Pajot	Lagoon CNB
Prix de base TTC	466 800 €	550 100 €	447 600 €

Constructeur : Robertson & Caine (Afrique du Sud),
Leopard Catamarans, www.leopardcatamarans.fr

PRIX

PRIX STANDARD TTC 466 800 €

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ TTC (livraison Europe) 598 342 €

PRINCIPALES OPTIONS

Pack électronique Raymarine (VHF, pilote, traceur) 13 558 €
 Panneaux solaires 100 watts sur bimini (x 2) 3 740 €
 Gennaker avec chaussette + accastillage 5 151 €
 Teck synthétique cockpits et jupes 12 468 €
 Couchette de pointe avant bâbord pour enfant 622 €
 Stores pour fenêtres du carré (frontaux et latéraux) 5 716 €

MESURES

COCKPIT

Table : 152 x 124 cm.
 Banquettes : 210 x 50 cm,
 230 x 50 cm et 160 x 88 cm
 (avec dossier réversible).
 Banquette sur tribord : 135 x 50 cm.
 Siège de barre : 108 x 50 cm.

CARRÉ

Hauteur sous barrots : 186 cm.
 Table : 110 x 98 cm.
 Banquettes : 150 x 50 cm,
 190 x 50 cm et 156 x 50 cm.
 Table à cartes : 102 x 55 cm.

CABINE AVANT

Lit : 138 x 200 cm.
 HSB : 186 cm.
 HSB salle de bains : 192 cm.

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Lit : 150 x 196 cm. HSB : 188 cm
 HSB salle de bains : 194 cm.

CABINE PROPRIÉTAIRE TRIBORD

Lit : 150 x 196 cm
 HSB : 187 cm.
 Bureau : 110 x 46 cm.
 HSB salle de bains : 192 cm.

CONCLUSION

A l'instar du reste de la gamme, des efforts ont été faits sur le design, même s'il y a encore, à notre avis, une marge de progression pour rendre ces catamarans plus esthétiques et chaleureux. Mais ce n'est sans doute pas une priorité pour ceux qui s'intéressent à ces bateaux robustes et marins, où tout est conçu pour faciliter l'entretien et la vie à bord – un avantage autrement plus décisif lorsque l'on envisage des croisières au long cours.